

„Franken-Sprint“ 2019

Ausschreibung:

1. Ziel des Wettbewerbs.

Der „Franken Sprint“ ist ein Wettbewerb, bei dem neue Formen des Wettbewerbsfluges geflogen und erprobt werden.

Dieser erfüllt folgende Kriterien:

- Förderung des Streckensegelfluges
- Förderung des individuellen Fliegens
- Förderung der Piloten -Kreativität
- Transparenz der Wertungsverfahren für die Öffentlichkeit
- Berücksichtigung von Sicherheitsaspekten
- Erlangung von Ranglistenpunkten für die Deutsche Rangliste Segelflug
- Kader - Trainingslager

Der Wettbewerb ist nicht öffentlich.

Diese Ausschreibung ist in Teilen vorläufig.

2. Veranstalter

Bundeskommision Segelflug im Deutschen Aero Club e.V. Hermann-Blenk-Straße 28 38108
Braunschweig

Tel. 0531-23540-53 Fax 0531-23540-55 E-Mail segelflug@daec.de www.daec.de/segelflug

3. Ausrichter, Termin, Klassenstärken. Es ist jeweils das Datum des ersten und des letzten Wertungstages angegeben.

Fränkische Fliegerschule Feuerstein e.V.

Adresse: Flugplatz, 91320 Ebermannstadt
Telefon: 09194 797575
ICAO-Code: EDQE

Termin: 01.05. - 05.05.2019. Angegeben sind jeweils der erste und der letzte Wertungstag

4. Teilnehmer, Anmeldung

Interessierte Piloten müssen Mitglied eines Mitgliedsverbandes des Deutschen Aero Club e.V. sein und sich über das Online-Portal COPILOT (<https://copilot.segelflug.aero>) anmelden. In der Zeit vom 01.01.2018 (12 Uhr) bis 31.03.2019 (24.00 Uhr).

Ebenfalls im „Copilot“ müssen folgende Dokumente als PDF bis zum 15.04.2019 geladen werden:

1. gültige Segelfluglizenz mit Startarten W- und F-Schlepp
2. Gültiges Medical
3. Unterschriebene Anti-Doping-Erklärung
4. Unter 18: Einverständnis der Eltern

5. Meldegebühr: Es wird keine Meldegebühr erhoben.

6. Klassenwechsel

Ein Klassenwechsel ist bis 7 Tage vor dem Eröffnungsbriefing über das Onlineportal COPILLOT möglich.

7. Grundlagen, Sport- und Betriebsregeln

a. Alle gesetzlichen Bestimmungen und Verordnungen für den Luftverkehr, die die Meisterschaften betreffen sowie die Satzung des DAeC und die SBO.

b. Sporting Code, Sektion 3, Klasse D der FAI in der aktuellen Ausgabe

c. IGC Procedures for handicapped classes von 2/2018

d. Wettbewerbsordnung für Segelflugmeisterschaften der Bundeskommission Segelflug in der vom Vorstand der Bundeskommission für gültig erklärten Fassung.

Weitere Änderungen der Wettbewerbsordnung, die auf Beschlüssen der Bundeskommission Segelflug im DAeC beruhen und für diese Meisterschaft rechtswirksam sind, werden bis spätestens zum jeweiligen Eröffnungsbriefing bekannt gegeben. **Dies betrifft auch die speziell auf die Zielformulierung des „Franken-Sprint“ betreffenden Regeln.**

e. Diese Ausschreibung des Veranstalters und ggf. Anlagen/Nachträge.

f. Die ausrichterspezifischen Anlagen, die auf der Website der Fränkische Fliegerschule Feuerstein e.V. veröffentlicht werden. Hier werden Informationen zu lokalen Besonderheiten wie Unterkünfte, Versorgung, Startart, An-/Abflugverfahren und weitere Kosten veröffentlicht.

f. Die Ausführungsbestimmungen des Ausrichters.

g. Die Festlegungen der Wettbewerbsleitung im Eröffnungsbriefing, die für die gesamten Wettbewerb gelten sowie die Festlegungen der Wettbewerbsleitung im täglichen Briefing.

h. Die jeweils aktuelle Anti-Doping-Ordnung des DAeC (ADO), die Bestandteil dieser Ausschreibung ist und damit der nationale Anti-Doping-Code

Die Verantwortlichkeit aller teilnehmenden Piloten zur Einhaltung der Anti-Doping-Regeln bleibt auch mit dieser Information unberührt.

8. Klassendefinition

Die Klassendefinition richtet sich nach der Wettbewerbsordnung für Segelflugmeisterschaften (SWO). Es gelten die Indexlisten (gültig seit Feb.2018) gem. Sporting Code Annex AH.

Ein Segelflugzeug, das unterhalb des niedrigsten Indexes auf der jeweiligen gültigen Indexliste eingestuft ist oder wird, wird mit dem niedrigsten Index der Liste gewertet.

Der „Franken – Sprint 2018“ wird geflogen in der

- Clubklasse
- 15 m Klasse (Std. & „15m“-Klasse)
- **Handicap Regelung Std 100, 15m 102**
- **Doppelsitzerklasse**
Je nach Teilnehmerzahl werden Klassen ggf. zusammengelegt

9. Wertungsvarianten (gemäß 1. Dieser Ausschreibung)

- **Der „Franken –Sprint“ wird mit Punkten in der Deutschen Rangliste Segelflug bewertet. (Parallel-Wertung lt. Wertungsformel SWO 2019)**
- **Präzisierung dieser Punkte erfolgt in den Ausführungsbestimmungen bis zum 01.04.2018**

10. Haftung und Rechtsweg

- **Der „Zylinderabflug“**
- **Sprintwertung**
- **Platzierungswertung/Formel1 – Wertung**

Teilnehmer/verantwortliche Luftfahrzeugführer erklärt mit Abgabe der Meldung, dass er - außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit - auf alle Schadensersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und dem Ausrichter sowie deren Organen und Erfüllungsgehilfen verzichtet. Dieser Verzicht gilt nicht so weit und in der Höhe, als ein Versicherer einen Anspruch anerkennt und begleicht.

Der Teilnehmer erklärt ferner für sich und seine Mannschaft, dass er die Vorschriften der Ausschreibung in allen Punkten verstanden hat und anerkennt.

Soweit der Teilnehmer mit einem in fremdem Eigentum stehenden Flugzeug am Wettbewerb teilnimmt, erklärt der Eigentümer des Flugzeuges, dass er mit der Haftungsbeschränkung für Ansprüche wegen eines Schadens an seinem Flugzeug einverstanden ist. Bei Minderjährigen ist die Unterschrift des gesetzlichen Vertreters erforderlich.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

gez. Walter Eisele Vorsitzender der Bundeskommission Segelflug

Anlagen: Gewichtformblatt Clubklasse

DAeC-Anti-Doping-Ordnung

Enthaftungserklärung