

# Flintstone Rallye 2013

## Angaben zur Besatzung

Name des Piloten	
Gültige PPL Nr.	
Name des Co-Piloten	
Kennzeichen	
Flugzeugtyp	
Verein	

## Theorie - Aufgaben

1. Nach Eurer „Eingewöhnungs-touch&go-Platzrunde“ fliegt ihr in Richtung Westen den ersten Wendepunkt A an. Dies ist der Bahnhof einer großen Kreisstadt, die auf RWK 265 von unserem Startflugplatz 38 NM entfernt liegt. Gleichzeitig befindet er sich auf Radial 083 des VOR WUR.

Beschreibung des Wendepunktes A	
Erreichbare Punkte = 50	Erreichte Punkte

2. Zum WP A geht es zwar nördlich am Nürnberger Luftraum vorbei. Trotzdem möchtet ihr Euch ein Bild über den dortigen Betrieb, die aktiven Landerichtungen, Sichten, Wolkenuntergrenzen sowie das aktuelle QNH machen.

Woher bekommt ihr diese Informationen, OHNE mit Nürnberg-Turm Kontakt aufzunehmen?	
Erreichbare Punkte = 50	Erreichte Punkte

3. Eure direkte Flugroute zum WP A führt nördlich von Luftraum C vorbei.

Welches wäre ohne Durchflugfreigabe eure maximale Flughöhe ca. 5 km südlich von Sambach?	
Auf welchen Wert habt ihr Euren Höhenmesser eingestellt?	
Was bedeutet eigentlich die Angabe TMZ FL 100/5500 auf Eurer ICAO-Karte?	
Erreichbare Punkte = 150	Erreichte Punkte

4. Nach Überflug von WP A ermittelt ihr den nächsten Wendepunkt B, einen Landeplatz mit der Frequenz 119,975 MHz und einer 780 Meter langen Grasbahn. Er befindet sich von WP A auf einem RWK von 013°, genau darüber gibt Nürnberg-Turm auf Anforderung ein QTE von 315°.

Beschreibung des Wendepunktes B	
Erreichbare Punkte = 50	Erreichte Punkte

# Flintstone Rallye 2013

5. Angenommen, auf diesem Landeplatz wolltet ihr Euch beim dortigen Flugleiter zur Landung korrekt anmelden.

Wie lautet ungefähr dazu die Funkmeldung nach dem Erstanruf?	
Erreichbare Punkte = 100	Erreichte Punkte

6. Mit ungefährem Nordnordostkurs geht es etwas südlich entlang einer parallel verlaufenden markanten Navigations-Leitlinie zum nächsten Wendepunkt C. Der RWSK beträgt 033° unter Berücksichtigung eines Luvwinkels von 10 Grad und Wind von rechts. Die Flugzeit von WP B hierher beträgt bei einer VG von 95 kt genau 20 Minuten. Das Bauwerk selbst dient lt. ICAO-Karte der Übermittlung elektromagnetischer Wellen und berücksichtigt das Sprichwort: „doppelt genäht hält besser“! Aber aufgepasst, sehr verehrte Damen und Herren: „erstens kommt es anders - zweitens als man denkt“....

Beschreibung des Wendepunktes C	
Erreichbare Punkte = 100	Erreichte Punkte

7. Dies war der nördlichste Punkt unserer kleinen Reise. Inzwischen hat euch Euer nicht fliegender Begleiter mehrfach gefragt, wie man in einem Flugzeug unterwegs Informationen zur Flugstrecke, dem Wetter am Zielplatz oder auch Verkehrsinformationen erhalten kann. Ganz routiniert rastet ihr eine Frequenz und zeigt ihm, wie das geht.

Wie heißt der zuständige Dienst und die Luftfunkstelle?	
Auf welcher Frequenz werdet ihr Kontakt aufnehmen, um Euer Flugvorhaben mitzuteilen?	
Erreichbare Punkte = 100	Erreichte Punkte

8. Nicht alle Tage und nicht bei jedem Flug habt ihr bisher mit FIS gesprochen, für manche wird es vielleicht das erste Mal sein. Um die Nervosität etwas einzudämmen, bereitet ihr Euch auch darauf bestens vor: Wie heißt diesen konkreten Fall - nämlich die Bitte um Verkehrsinformationen - Euer Funk-sprechverkehr nach dem Erstanruf der Station?

Welche Inhalte sind gem. den Sprechgruppen für die Funkmeldung vorgeschrieben?	
Wie heißt Euer Sprüchlein ungefähr?	
Erreichbare Punkte = 200	Erreichte Punkte

# Flintstone Rallye 2013

9. Zum WP D ist ab WP C eine erhebliche Kurskorrektur nach Südosten erforderlich. Der gesuchte Wendepunkt ist ein ehemaliges Benediktinerkloster auf dem Gebiet der Stadt Bad Staffelstein. Es liegt SW der Stadt Lichtenfels mit den Koordinaten  $50^{\circ}8'02''$  N und  $11^{\circ}0'02''$  E. Der Name beginnt mit dem Buchstaben „B“ und endet mit „anz“.

Beschreibung des Wendepunktes D	
Erreichbare Punkte = 50	Erreichte Punkte

10. Westlich von Coburg durchfliegt ihr einen besonderen Luftraum:

Wie heißt dieser besondere Luftraum?	
Braucht ihr dafür eine Genehmigung?	
Was muss hier zwingend beachtet werden?	
Erreichbare Punkte = 150	Erreichte Punkte

11. WP E ist ein optischer Leckerbissen und navigatorisch eigentlich nicht zu verfehlen. Das vierflügelige Schlossgebäude mit den markanten eckständigen Türmen im Rokoko-Stil; Schloß Seehof ist die ehemalige Sommerresidenz der Bamberger Fürstbischöfe. Auf der ICAO-Karte beträgt die Entfernung von WP D 4,6 cm bei einem RWK von  $190^{\circ}$ .

Wieviele NM sind das?	
Erreichbare Punkte = 50	Erreichte Punkte

12. Jetzt hattet ihr - natürlich nur theoretisch - Tomaten auf den Augen und doch zu lange gebraucht! Angenommen, ein Weiterflug zum Feuerstein ist wegen aufkommendem Nebel nicht mehr möglich und ihr entscheidet euch für eine Landung in Coburg Brandensteinsebene EDQC.

Welche Platzrunde ist dort gem. ICAO für Euer Flugzeug vorgeschrieben?	
Ist der Einflug in den blau markierten Luftraum ohne Freigabe möglich?	
Welche Angaben könnt ihr der ICAO-Karte zu diesem Flugplatz noch entnehmen?	
Erreichbare Punkte = 300	Erreichte Punkte

# Flintstone Rallye 2013

13. Errechnet anhand des nachfolgenden Schemas den KSK (CH) für die Strecke von WP D nach WP E bei einem Wind von 290°/20 kt, Ortsmissweisung 2° West, Deviation + 3° und einer VE von 95 kt. Berechnet zudem die Flugzeit und den Kraftstoffverbrauch (lt. Betriebshandbuch 18 L/h).

RWK ( TC)	
LUV (WCA)	
RWSK (TH)	
OM (VAR)	
MwSK (MH)	
Dev (DEV)	
KSK (CH)	
Flugzeit (gerundet in Min.)	
Kraftstoffverbrauch (gerundet in Ltr.)	
Erreichbare Punkte = 8 x 25 = 200 Punkte	Erreichte Punkte

14. Auf dem Weg zum Feuerstein überfliegt ihr einen idyllisches Segelfluggelände, das etwas von einem Flugzeugträger hat. Wieder hilft Euch ein VOR bei der Positionsbestimmung: Mit der gewählten Einstellung von 247 des VOR BAY wäre die CDI-Kursnadel genau in der Mitte. Ein DME würde zudem den Wert von 24,5 NM liefern.

Beschreibung des Wegpunktes	
Erreichbare Punkte = 50	Erreichte Punkte

15. Welches ist der höchste Punkt von WP E nach EDQE und auf welche vorgeschriebene Reiseflughöhe für motorgetriebene Luftfahrzeuge steigt ihr daher mindestens nach Überfliegen vorher gefragten Wegpunktes?

Der höchste Punkt und ist gem. ICAO-Karte was und wie hoch?	
Welches ist demnach Eure Reiseflughöhe?	
Erreichbare Punkte = 100	Erreichte Punkte

16. Die Teilnehmer unserer Rallye sind verlässliche Partner im Luftverkehr, sie halten auch viel von passiver Sicherheit. Auch ohne FIS-Kontakt schalten Sie den an Bord befindlichen Transponder:

Auf welchen Code ist der Transponder für VFR-Überlandflüge generell zu stellen?	
Was ist der Unterschied zwischen den Schalterstellungen „On“ und „Alt“	
Erreichbare Punkte = 100	Erreichte Punkte

# Flintstone Rallye 2013

17. Den ersten Streckenabschnitt befliegt ein Rallyeteilnehmer mit einem RWSK (TC) von 095°; sein Luvwinkel beträgt dabei 10 Grad und der Wind kommt von rechts.

Welches ist sein RWK?	
Welches ist sein RWSK (TC) für die Umkehr zu seinem Startplatz?	
Erreichbare Punkte = 100	Erreichte Punkte

18. Der Wetterberatung schenkt ihr besonders viel Beachtung und holt Euch GAFOR ein.

In welchem Gebiet liegt der letzte Streckenabschnitt?	
Welches ist die Bezugshöhe dieses Gebietes für die entspr. Einteilungen der Sichtflugbedingungen?	
Was bedeutet die Einstufung D4?	
Erreichbare Punkte = 150	Erreichte Punkte

# Flintstone Rallye 2013

## Flug - Aufgaben

- Beim Wettbewerbsleiter gebt ihr bitte Eure errechnete Flugzeit für die gesamte Strecke an. Berücksichtigt dabei bitte auch ein wenig Zeit für das Suchen der Bilder!
- Nach Eurer Flugvorbereitung meldet ihr Euch beim Flugleiter abflugbereit am Rollhalt. Er gibt Euch nach einem Countdown das Startkommando und drückt die Stoppuhr. Ihr fliegt nun exakt die veröffentlichte Platzrunde in der Höhe von 2.400 ft/MSL. Nach genau 5 Minuten = 300 Sekunden setzt ihr auf zum „touch & go“!
- Pro Sekunde Abweichung wird Eurem Konto ein Punkt abgezogen.
- Vom Flugleiter erhaltet ihr nun Eure Abflugzeit mitgeteilt. Und zwar die letzten beiden Ziffern der Minuten, bspw. 28. Prägt Euch diese Zahl gut ein und versucht, genau nach der von Euch errechneten und beim Wettbewerbsleiter angegebenen Flugzeit das Zielband (Schwelle 26/08) in genau 2.400 ft/MSL zu überfliegen.
- Pro Sekunde Abweichung wird Eurem Konto ein Punkt abgezogen.
- Der Einsatz von GPS ist Euch in diesem Jahr ausnahmsweise gestattet! Zwar sind die zur Verfügung stehenden Navigations-Leitlinien allesamt markant, aber es soll ja sowas wie Nervosität und Erwartungsdruck bei Flintstone-Rallye-Erstlings-Teilnehmern geben.
- Auf der Gesamtstrecke EDQE-A-B-C-D-E-EDQE sind insgesamt ca. 40 Luftbilder zu finden. Das Motiv und seine Position tragt ihr in den Lösungsbogen ein. Und hier kommt die Kehrseite der GPS-Medaille: sind auf der ICAO-Karte 2013 die Bilder nicht zu identifizieren (Bspw. Sender .2075), so sind die Koordinaten in Grad und Minuten N und E auf dem Lösungsbogen einzutragen. Bspw. Mülldeponie N 49:24 E 10:52. Abweichungen von max. 1 Bogenminute sind zulässig!
- Pro Bild gibt es 50 Punkte auf Euer Konto.
- Nach dem Zielbandüberflug fliegt ihr wieder eine Platzrunde und als Abschluß zelebriert ihr eine Ziellandung. Die einzelnen Felder sind deutlich markiert, das Hauptfeld ist zusätzlich mit einem smiley besonders gekennzeichnet.
- Es sind 300 Punkte zu erlanden.



**Viel Glück und Erfolg!**